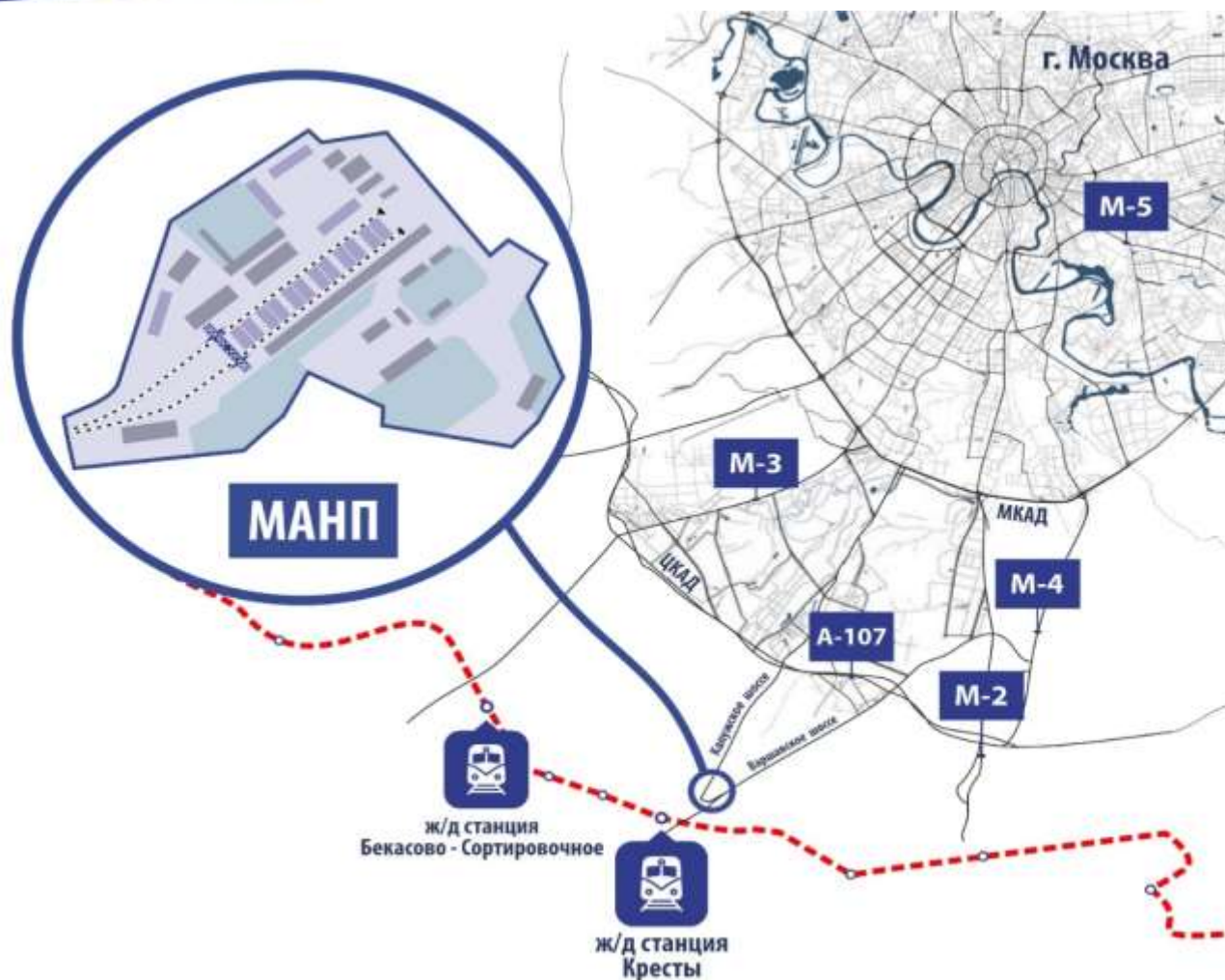


Контейнерно-логистический терминал МАНП

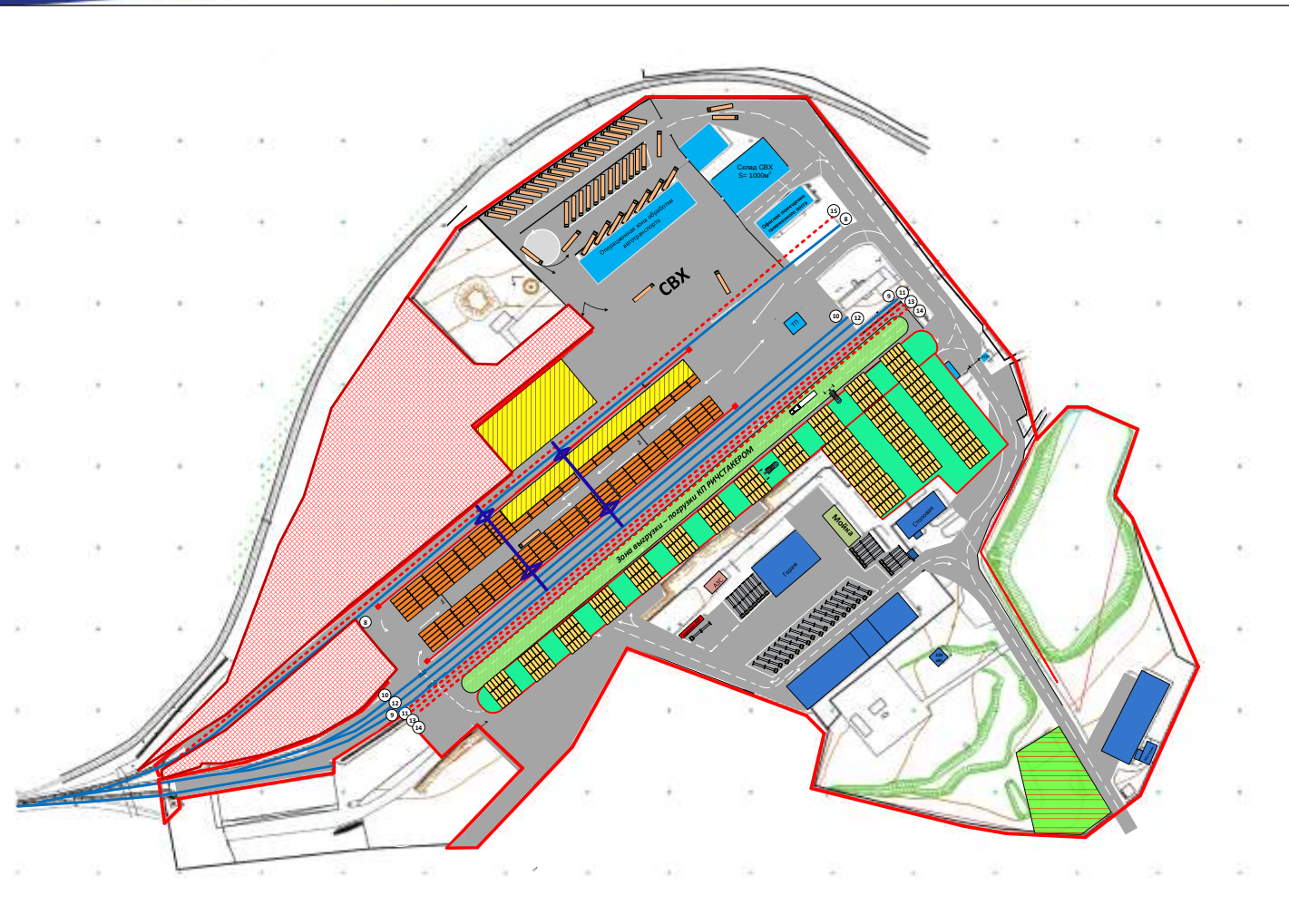
Москва

Выгодное географическое положение, близость к основным транспортным магистралям делают терминал МАНП привлекательным для клиентов



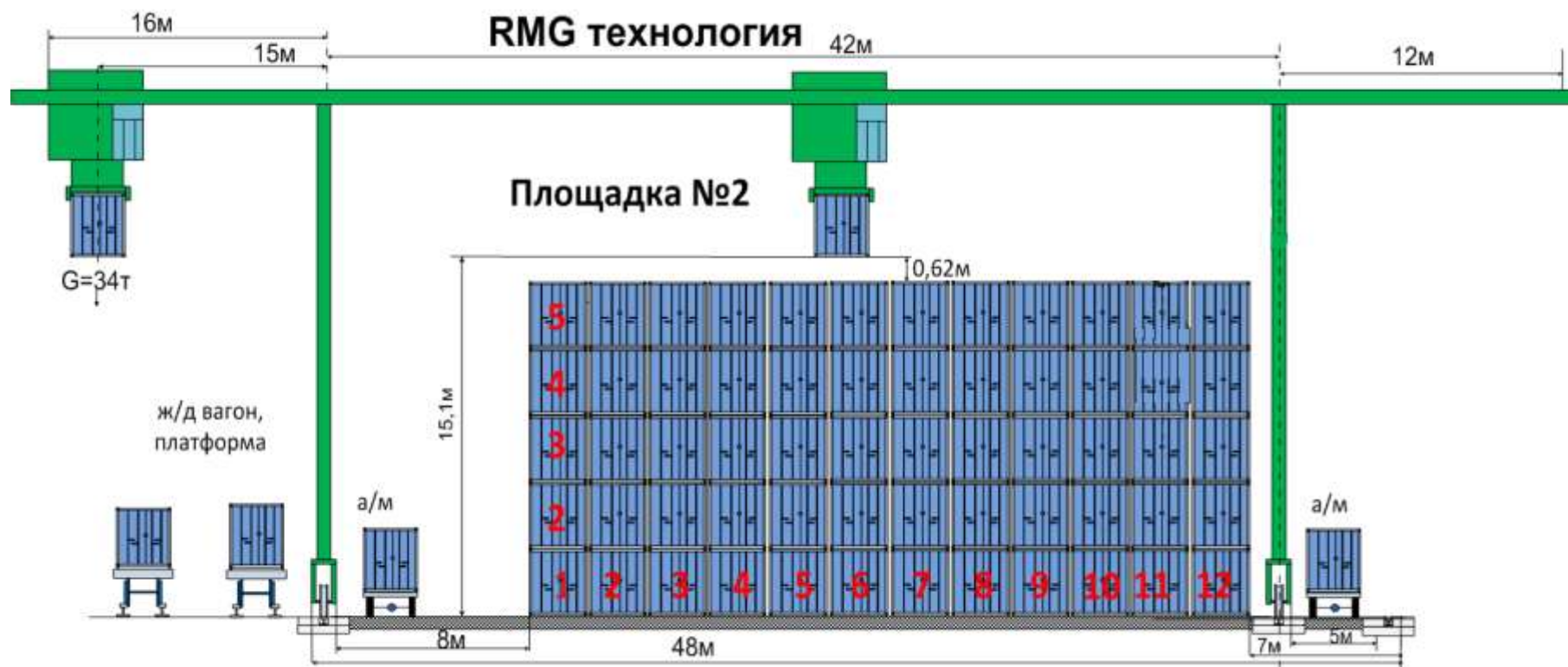
- Контейнерно-логистический терминал МАНП занимает общую площадь более 14га, имеет выгодное географическое расположение и находится на территории Новой Москвы. Имеет примыкание к Калужскому шоссе.
- в 40 км от МКАД по Калужскому шоссе;
- в 18 км от ЦКАД по Калужскому шоссе;
- в 1 км от Варшавского шоссе (5);
- в 39 км от М3 «Украина»(3);
- в 35 км от М2 «Крым»(4);
- Железнодорожные пути терминала примыкают к ст. Кресты московской железной дороги, расположенной на БМО

Профиль и характеристики терминала МАНП



- Общая площадь терминала 14,6 га;
- Терминал имеет развитое путевое хозяйство, общей протяженностью около 3 500 м., что позволяет обеспечивать перевалку всех типов железнодорожных грузов;
- Терминал примыкает к ж/д станции «Кресты» Московской железной дороги;
- С 2009 г. железнодорожные пути терминала открыты по параграфам 8Н и 10Н;
- С 2010 г. на терминале открыт таможенный пост «Львовский»;
- Общая площадь крытых коммерческих складов более 10 000 м². В том числе отапливаемых – 7 000 м² ;
- Площадь СВХ – 22 000 м². Крытые склады СВХ 2 400 м²
- Прием и отправление контейнерных поездов общей длиной от 57 у.в. до 71 у.в. – 1 кп в сутки.
- Максимальная обрабатывающая способность – 40000 ДФЭ в год.

Терминал МАНП использует современную технику и технологию обработки грузов



- Для обработки контейнеров терминала использует смешанную технологию. Обработка кранами типа RMG и ричстакерами.
- Рабочая зона площадки под работу с контейнерами составляет 20500 м²
- Общая емкость площадок – 3 050 TEU.
- Емкость в зоне СВХ составляет 500 TEU.
- Покрытие площадки - Асфальто-бетонное.

Терминал МАНП предлагает широкий спектр услуг в контейнерной логистике, адаптируя решения под уникальные потребности клиентов



Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ



АВТО ПЕРЕВОЗКИ



СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА



ТАМОЖНЯ



- Прием/отправление контейнерных грузов;
- Прием/отправление грузов в вагонах;
- Прием/отправление грузов в реф. контейнерах;
- Регулярные контейнерные поезда (внутрироссийские и импортные);
- Формирование и обработка сборных контейнерных грузов.

- Автомобильные перевозки;
- Экспедирование грузов от «двери до двери»

- Обработка грузов;
- Хранение и учёт грузов;
- Консолидация грузов;
- Кросс-докинг;

- Услуги СВХ;
- Таможенное оформление;
- Брокерское обслуживание;

Терминал МАНП является оператором регулярных поездных сервисов



- Еженедельные поездные сервисы во внутрироссийских направлениях со ст.Кресты:

1. Иркутск (ст.Батарейная);
2. Хабаровск (ст.Хабаровск2).
3. Владивосток (ст. Угловая)
4. Екатеринбург (ст.Екатеринбург-Товарный)
5. Повагонные отправки

- Еженедельный поездной сервис из различных локаций в Китае.
Формирование сборных контейнерных отправок.

Во всех указанных сервисах терминал МАНП оказывает полный комплекс услуг «от двери до двери»

Терминал МАНП – надежный партнер на рынке терминально-складских услуг



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА терминала МАНП НА РЫНКЕ ТСУ

Прием и отправка грузов ж\д и авто транспортом

- Оказывает **полный комплекс терминально-складских услуг** – прием и отправка по ж\д, терминальная обработка, таможенное оформление, услуги коммерческого склада и СВХ, доставка «последней мили» собственным автотранспортом;
- Является **универсальным логистическим терминалом**, способным работать со всеми видами ж\д подвижного состава и автотранспорта
- Имеет собственные железнодорожные пути, примыкающие к ж\д станции Кресты, расположенной на **малом кольце МЖД**, что сокращает срок доставки грузов до склада получателя;
- Является оператором **регулярных контейнерных поездных сервисов**.
- Эксплуатирует **современную перегрузочную технику (RMG)**, имеет штат **квалифицированных специалистов**;
- Имеет большой опыт в обработке различного рода грузов, в том числе и опасных. Обладает лицензией на работу с опасными грузами классов: 2,3,4,5,6,8,9.

Система хранения, гарантирующая безопасность и сохранность грузов

- Наличие открытых площадок для складирования и хранения крупнотоннажных контейнеров – 3050 TEUs;
- В том числе в зоне таможенного контроля (ЗТК) и на складе временного хранения (СВХ) - 500 TEUs;
- Современные системы учета;
- Система круглосуточного видеонаблюдения за всей территорией терминала.

Нахождение на КЛТ таможенного поста «Львовский» МОТ

- Таможенное оформление экспортных и импортных грузов развернутой номенклатуры, прибывающих различными видами транспорта.

Спасибо за внимание

